

L. 50 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/20710); anno L. 12.000, ann. 6750, Trina. 2600 - Estero (tariffa post. rid.): anno L. 22.000, ann. 11.250, trim. 3750
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 88, tel. 37-18 (15 linee)

LA STAMPA

Venerdì 3 Gennaio 1964

Inserzioni PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
 Torino, via Roma 88, tel. 37-18 (15 linee)
 Milano, via Borsogna 2, telefono 799-121
 Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 996-477
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Pubblicità: Avvisi Commerciali L. 100 ogni riga, altezza-colonna (posizioni o date prestabilite aumento 30%) - Finanziari, Legali L. 700 il mm. Necrologi L. 500, partecipazioni al tutto L. 550 per parola - Echi Cronaca e Spettacoli L. 1200 per linea - Economici: vedere rubrica - Estero aumento tariffe 25%
 Copie arretr.: prezzo doppio - Baroni (sped. aerea Paesi contr. con asterisco): Argentina pes. 15; Australia sc. 35; Belgio fr. 6; Canada cent. 20; Congo fr. 10; Danimarca kr. 110; Egitto lib. 6; Etiopia cent. 40; Finlandia mkk. 0,60; Francia n. 9; G. 0,50; Germania D. M. 0,60; Grecia dr. 5; Inghilterra sh. 1; Iran rls. 18; Israele Ag. 70; Jugoslavia dinari 55; Libano p. l. 50; Lituania lit. 4; Malta d. 9; Norvegia kr. 110; Olanda cent. 60; Polonia zł. 4,50; Portogallo esc. 6; Somalia sh. 1,10; Spagna pes. 7; Sud Africa rand 0,50; Svezia kr. 0,50; Svizzera fr. 0,45; Tunisia mil. 60; Turchia l. 1,50; U.S.A. cent. 25

IL PELLEGRINAGGIO DELLA SPERANZA E DELLA PACE

L'itinerario di Paolo VI

In tre giorni intensi, faticosi il Pontefice visiterà i «Luoghi santi» di maggior rilievo - Entrerà a piedi a Gerusalemme per la porta di Damasco e percorrerà la Via Crucis - Nessuno lo potrà seguire sul Monte delle Beatitudini per non turbare il suo raccoglimento - Gli incontri con le autorità di Israele e di Giordania Il cerimoniale è solenne, ma adatto ad un viaggio di preghiera - Atenagora avrà due colloqui con il Papa

(Dal nostro inviato speciale)

Gerusalemme, 3 gennaio.

Percorriamo insieme, con due giorni di anticipo, l'itinerario che Paolo VI seguirà in Terrasanta andando sulle orme di Gesù. Questo itinerario è ormai fissato ufficialmente, ma potrebbe subire alcune varianti anche se di scarso rilievo.

La partenza, com'è noto, avverrà sabato mattina dall'aeroporto di Fiumicino alle ore 8,30 su di un quadriglio dell'Aeritalia che non ha ancora trasportato passeggeri. Il Pontefice atterrerà ad Amman alle 12,40 locali; scendendo dall'aereo, pronuncerà una breve allocuzione in risposta al saluto che gli rivolgerà re Hussein. Dopo un colloquio privato con il sovrano di Giordania e la presentazione alle autorità, si formerà un corteo di venti automobili (quella del Papa sarà l'ultima) che, attraversata la via di Amman, si dirigerà verso il Giordano. Qui il corteo si arresterà per consentire una sosta al Pontefice sul fiume dove Gesù fu battezzato; intanto il governatore di Amman passerà le consegne al governatore di Gerusalemme.

Riprendendo la strada attraverso il deserto della Giudea, il Pontefice si fermerà a Betania, nella chiesa eretta sulla tomba di Lazzaro. Forse il Pontefice indosserà qui i sacri paramenti, forse resterà con l'abito che indossava scendendo dall'aereo: una bianca tunica di lino con ampio mantello scarlatto, contro il freddo che in questi giorni assidera la Terrasanta. Ci sarà comunque un cambiamento nel corteo: l'automobile del Pontefice passerà in testa per percorrere gli ultimi due chilometri e giungere sulla piazza di Gerusalemme, dinanzi alla porta di Damasco, la più sontuosa delle porte che si aprono nella massiccia cinta di mura che circondano la città vecchia.

Al tempi di Gesù questa porta non esisteva ancora: Egli entrava in Gerusalemme dalla attuale Porta d'Oro, che si apriva sulla grande spianata del Tempio di Salomone e dove ora sorge la Moschea di Omar. Il più solenne tempio islamico dopo la Mecca. Entrando a piedi dalla porta di Damasco, il Pontefice non percorrerà tutta la Via Crucis, una parte della quale si allaccia al Sinedrio, al Pretorio ed alla residenza di Ponzio Pilato.

Egli incomincerà la Via Crucis dalla terza stazione e sempre a piedi, attraverso i vicoli della Gerusalemme araba, egli indosserà paramenti sacri per celebrare la Messa sull'altare eretto sulla tomba di Cristo, luogo quanto mai esiguo in cui possono entrare non più di quattro persone. Terminata la funzione, il Papa andrà a piedi alla vicina porta di Giaccia per recarsi poi in automobile alla sede della Delegazione apostolica, dove riceverà le autorità civili e religiose nella sala del trionfo: una piccola stanza in cui, su una bassa pedana, è stata posta una poltrona dai braccioli dorati con l'alto schienale rivestito di damasco rosso.

Alle 22,30, consumata la cena, il Pontefice scenderà al Getsemani per l'ora santa; non sarà consentito ai fotografi l'ingresso nella chiesa che ricopre la roccia sulla quale Gesù sudò sangue, e ciò per non turbare l'atmosfera di raccoglimento in cui il sacerdote officiante, a breve intervallo, gli ripeterà le parole che, secondo Marco, il Cristo disse agli apostoli Pietro, Giacomo e Giovanni. Il Pontefice trascorrerà la notte nella sede della Delegazione apostolica; un modesto edificio a due piani, a mezza strada verso il monte degli Ulivi dove avvenne l'Ascensione. Dal primo piano si domina l'ampio giro di mura che circondano l'antica Gerusalemme: la camera in cui dormirà il Papa è situata nell'ala che guarda il giardino.

E' una piccola camera di quattro metri per cinque addobbata con estrema semplicità. Vicino alla finestra c'è un letto di legno nudo, accanto al quale è stato posto un inghinocchio imbottito di velluto rosso. Diagonalmente al letto, un tavolo ed alcune sedie; alla parete dietro il tavolo è appeso un quadro della Deposizione. Il bagno ed i ser-

vizi formano uno stanzino esiguo con una porta che fa quasi angolo con l'unica finestra della camera.

Affacciandosi a questa finestra, il Pontefice potrà veder saltellare nel giardino il piccolo stambecco che due medici torinesi, il dott. Tesio e il dott. Rivara degli Ospedali Italiani in Giordania, hanno catturato nel deserto e regalato al delegato apostolico Mons. Lino Zanini.

La mattina di domenica, l'attività del Pontefice incomincerà assai presto. Verso le 7 il corteo delle automobili si avvierà sulla strada della Samaria, verso Napoli e Gerusalemme, per entrare in territorio israeliano a Megiddo, dove il presidente della repubblica Shazar gli darà il benvenuto.

Da Megiddo, Paolo VI attraverserà la Galilea per giungere a Nazareth, il villaggio dell'adolescenza di Gesù, e sosterrà in preghiera nella basilica eretta sul luogo in cui l'Angelo annunciò a Maria che sarebbe diventata madre di Dio. Da Nazareth salirà al Monte

d'Oro per tergere i piedi a Gesù; Tabga, dove avvenne la prima moltiplicazione dei pani e dei pesci e dove è venerato lo scoglio del primato, la pietra su cui Gesù apparve agli Apostoli dopo la Resurrezione e rivolgendosi a Pietro disse: «Pasci le mie pecore».

Questo punto divide la Chiesa latina da quella ortodossa. Mentre la Chiesa cattolica afferma che il discendente di Pietro è il solo Pontefice di Roma, i pa-

triarci delle Chiese orientali dicono che il privilegio di pasce il gregge umano fu compito affidato a tutti gli Apostoli; e, poiché ognuno di loro afferma di rappresentare un Apostolo, si considerano pari in autorità al Papa.

Dopo Tabga, il Pontefice proseguirà per Cafarna. Qui sono conservati i resti della sinagoga in cui Gesù pronunciò le prime parole messianiche: «Qui chiamò a sé Pietro, Giacomo e Giovanni, pescatori nel mare di Galilea, per farli pescatori di anime. Partendo da Cafarna il Pontefice scalerà le brevi pendici del Monte delle Beatitudini, sul quale risuonarono le utili altissime parole: «Beati i poveri di spirito, beati i mansueti, beati coloro che piangono...». Verso le 16, ridiscenderà il Monte dove sosterrà solo (giornalisti e fotografi sono esclusi), il Papa attraverserà Cana, dove l'acqua fu tramutata in vino, e giungerà a Gerusalemme verso le 19, dove il sindaco della città israeliana gli darà il benvenuto.

Paolo VI salirà al monte Sion per visitare il Cenacolo, dove l'ultima cena fu anche la prima Messa con la istituzione della Eucarestia, e si recherà infine nella chiesa della Dormizione, eretta sul punto in cui la Madonna chiuse gli occhi e fu assunta in cielo. Da qui il Pontefice si dirigerà verso il confine che taglia Gerusalemme in due settori: a quella porta di Mandelbaum, attraverso la quale ritornerà in Giordania, si congederà dal Presidente della Repubblica israeliana venuto a salutarlo.

A sera, in una non ancora fissata, il Pontefice riceverà nella Delegazione apostolica il Patriarca Atenagora, che sarà accompagnato dal Patriarca di Gerusalemme Beneditus. Paolo VI restituirà la visita nella residenza del Patriarca di Gerusalemme sul monte degli Ulivi.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in ant-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

VEDERE IN 3ª PAGINA

I preparativi per la partenza del Papa da Roma e altre notizie sul viaggio in Terrasanta.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Il giorno successivo, lunedì dell'Epifania, il Papa si recherà a Betlemme in una molto mattutina: ora scelta perché il giorno dell'Epifania coincide con la vigilia del Natale ortodosso e con le cerimonie per il solenne ingresso in Betlemme del Patriarca Beneditus.

Al Pontefice è stato concesso di entrare nella basilica della Natività, che è proprietà dei greci, dall'ingresso principale: una porta bassissima per varcare la quale bisogna piegarsi in due e costruita così, in an-

di ricevere i provvedimenti disciplinari e di convocare un congresso straordinario. Cosa che gli autonomisti non possono accettare.

Il secondo passo è di due esponenti di sinistra, i deputati Zucchi e Vincenzo Balasano, che hanno preso contatto, a nome della loro corrente, con gli autonomisti, per vedere se, indipendentemente dall'accoglimento delle richieste degli autonomisti, i ribelli possono partecipare ai lavori del comitato centrale (quando la direzione lo convocherà, di propria iniziativa) nonostante che non sia precedentemente possibile, in virtù della sospensione da ogni attività di partito.

Il nucleo di tutti i tentativi della sinistra è il non apparire responsabile della rottura con il partito; e questo per evitare che una parte della minoranza preferisca rimanere con Nenni, accettando la disciplina di partito come impone lo statuto.

Gerusalemme attende il Pontefice



Gerusalemme si prepara a ricevere la visita di Papa Paolo VI: operai addobbano la sala dell'Ultima Cena che sorge sul Monte Sion nel settore israeliano (Tel.).

Washington consulta gli alleati per nuove trattative con la Russia

Dichiarazioni del segretario di Stato Rusk - L'America spera di giungere ad un accordo con Mosca per la Germania; iniziative degli occidentali per ottenere che il muro di Berlino rimanga aperto oltre il 5 gennaio

Kruscev invia note a Stati Uniti, Inghilterra e Germania

(Dal nostro corrispondente)

New York, 2 gennaio.

Il segretario di Stato americano Dean Rusk ha dichiarato oggi che gli alleati occidentali terranno nel prossimo futuro intense consultazioni su possibili nuove iniziative di accordo con l'Unione Sovietica sui problemi della Germania e di Berlino.

Parlando ad una conferenza stampa, il segretario di Stato ha precisato che le potenze occidentali già stanno discutendo intorno ai possibili passi intesi ad ottenere che la temporanea apertura del muro di Berlino per le visite dei berlinesi dell'Occidente dell'est sia mantenuta anche dopo la fine del periodo natalizio.

Rusk ha annunciato l'arrivo al presidente Johnson di un messaggio di Kruscev che riguarda la soluzione delle controversie territoriali mediante mezzi pacifici. Il testo consta di 20 pagine ed è redatto in lingua russa; attualmente è allo studio degli esperti.

Il documento è stato consegnato oggi al Dipartimento di Stato dall'ambasciatore sovietico Dobrynin, che si è incontrato con Rusk per una decina di minuti. Usando dell'ufficio sorridente «di buon umore, Dobrynin ha eluso le domande dei giornalisti: «Sono venuto — ha detto soltanto — per consegnare un messaggio personale di Kruscev al presidente Johnson». Poi ha aggiunto che il messaggio è «di cortesia alle note sovietiche che iniziate a Londra ed a Bonn, e non ha quindi carattere strettamente personale. Comunque — ha concluso — ve ne parlerà stasera il signor Rusk nella sua conferenza stampa».

Seppure il segretario di Stato ha detto molto di più sul documento. Egli non si è espresso in termini di grande speranza relativamente ad un accordo definitivo con l'Urss sul problema di Berlino e della Germania, ma ha piuttosto sottolineato che il riesame, da parte degli alleati, dell'intero complesso dei problemi insoluti potrebbe richiedere nuove proposte da parte delle potenze occidentali.

«Su altri argomenti il segretario di Stato ha detto: «Il primo ministro cubano Fidel Castro ha fatto nell'ultimo numero del suo giornale, l'«Avanzada», una dichiarazione che il governo degli Stati Uniti Kennedy prevedeva a breve una soluzione di un miglioramento delle relazioni tra Washington e l'Avanzada».

Il governo degli Stati Uniti gli chiederebbe molte domande nuovi episodi di violenza tra turchi e greci a Cipro.

Gli Stati Uniti non cedono attualmente su quali basi si fonda la speranza di ridurre i quali pensano che la Cina comunista muterà il suo atteggiamento di ostilità verso il resto del mondo e recederà.

Dalle indicazioni disponibili si trae l'impressione che Kruscev abbia riaffermato la necessità di trovare una soluzione al problema tedesco. Significative le parole del Foreign Office, secondo cui la lettera tratta della «pacifica composizione delle dispute fasciste».

Il testo del documento di Kruscev è stato comunicato subito a Sir Alec, partito a tarda sera in treno dalla Scozia per rientrare a Londra, dove si terrà domani un convegno ministeriale sulla crisi di Cipro.

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 2 gennaio.

L'Unione Sovietica ha inviato agli Stati Uniti, alla Gran Bretagna, alla Germania di Bonn e, forse, ad altri paesi, una lunga nota sui rapporti fra il blocco comunista e le potenze occidentali. Il documento porta la firma di Kruscev ed è diretto, personalmente, ai capi di governo. Per gli Stati Uniti al presidente Johnson, in Inghilterra al premier Sir Alec Douglas Home, in Germania, al cancelliere Erhard.

A Londra è stata consegnata al Foreign Office dall'ambasciatore russo Sedatov. Il suo testo è stato comunicato subito a Sir Alec, partito a tarda sera in treno dalla Scozia per rientrare a Londra, dove si terrà domani un convegno ministeriale sulla crisi di Cipro.

L'iniziativa diplomatica di Kruscev ha alimentato molte congetture ma, per ora, pochissimi sono gli elementi concreti di giudizio. Il Foreign Office ha diramato soltanto questa dichiarazione: «Il documento «occupa della pacifica composizione delle dispute territoriali. Per adesso, non possiamo aggiungere altro. Il messaggio è lungo e senza un filo di studio. Per quanto riguarda la sua eventuale pubblicazione, spetta a Mosca, e al nostro ambasciatore».

Alle 22 di stasera, il Foreign Office non era ancora riuscito a stabilire quanti governi avessero ricevuto la lettera di Kruscev. Un funzionario ha parlato di «vari paesi»; qualche giornale sostiene che eguali messaggi sono giunti ad ogni Stato che faccia parte della Nato. Ma sono ipotesi non confermate dalle fonti ufficiali.

Per adesso, soltanto Washington, Londra, Bonn hanno annunciato l'arrivo del messaggio.

Dalle indicazioni disponibili si trae l'impressione che Kruscev abbia riaffermato la necessità di trovare una soluzione al problema tedesco. Significative le parole del Foreign Office, secondo cui la lettera tratta della «pacifica composizione delle dispute fasciste».

Il testo del documento di Kruscev è stato comunicato subito a Sir Alec, partito a tarda sera in treno dalla Scozia per rientrare a Londra, dove si terrà domani un convegno ministeriale sulla crisi di Cipro.

L'iniziativa diplomatica di Kruscev ha alimentato molte congetture ma, per ora, pochissimi sono gli elementi concreti di giudizio. Il Foreign Office ha diramato soltanto questa dichiarazione: «Il documento «occupa della pacifica composizione delle dispute territoriali. Per adesso, non possiamo aggiungere altro. Il messaggio è lungo e senza un filo di studio. Per quanto riguarda la sua eventuale pubblicazione, spetta a Mosca, e al nostro ambasciatore».

Alle 22 di stasera, il Foreign Office non era ancora riuscito a stabilire quanti governi avessero ricevuto la lettera di Kruscev. Un funzionario ha parlato di «vari paesi»; qualche giornale sostiene che eguali messaggi sono giunti ad ogni Stato che faccia parte della Nato. Ma sono ipotesi non confermate dalle fonti ufficiali.

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 2 gennaio.

L'incarico d'affari sovietici Lavrov ha consegnato oggi alla Cancelleria federale una nota del governo di Mosca. Il documento comprende ventuno pagine; i funzionari della Cancelleria non hanno voluto fornire indicazioni sul contenuto della nota.

Si suppone che il documento sovietico si occupi anche delle questioni berlinesi, compresi i lasciapassare per i settori occidentali della Repubblica democratica tedesca, saranno il 6 gennaio, ma sembra imminente la ripresa di negoziati fra le due parti per il prolungamento. Proprio oggi un incaricato di Brandt, il signor Korbner, ha incontrato il sottosegretario di Stato Pankov, Wendt, per preparare nuovi contatti.

Sempre in giornata c'è stato a Berlino un incontro fra Brandt e il vice Cancelliere Mende cui hanno fatto

L'episodio più grave: 145 casi di meningite, con 21 morti (ora l'epidemia è finita) - Il tetano ha registrato una mortalità del 50 per cento; la legge sulla vaccinazione è ancora inoperante - Polio: 31 casi; il vaccino orale non è in vendita - Il '64 si apre sotto auspici migliori

Alla trasmissione prenderanno parte tutte le maggiori vedettes passate sul video dal 1954 ad oggi. L'ieri esordio di "Mastro Don Gesualdo": corretta e rispettosa riduzione del romanzo di Giovanni Verga

BILLY WILDER
IRMA IN DOLCE
TECHNICOLOR REG. U.S. PAT. & TM. OFF. M.P.A.A. 10-10819

IL VIAGGIO DI CIU EN-LAI IN ALBANIA

Un cinese sull'Adriatico

Un cinese sull'Adriatico: un cinese di altissimo rango come il primo ministro Ciu En-lai — non è certo un avvenimento ordinario, neppure in questi tempi che ci hanno abituati a non meravigliarci delle combinazioni più strane. L'alleanza tra Cina ed Albania è infatti, come la definisce il Times, la più strana del mondo: per toccare l'intellettuale, che balla la notte di Capodanno, in una mensa di Tirana, con delle giovani operai tessili.



Al di là degli aspetti epistolari, che cosa viene a fare Ciu En-lai in Albania per ben dieci giorni? Il rafforzamento dell'amicizia eterna? Tra i due paesi — i due partiti comunisti — lo scopo generico del viaggio; si sa, d'altra parte, che quest'amicizia è fondata su un motivo negativo, cioè, per dirla con le parole dell'«Agenzia telegrafica albanese», sulla «unità dei partiti comunisti cinesi ed albanesi nella lotta contro l'imperialismo e il revisionismo moderno». Un tema ormai vecchio, sul quale Ciu e Hoxha potranno ricamare delle variazioni, senza però aggiungere nulla che non sia stato detto e ripetuto a sazietà in questi ultimi anni.

Cinesi ed albanesi metteranno dunque a punto il loro atteggiamento contro le «crisiche revisioniste», che sono poi Tito, Kruševac, e loro seguaci, anche nei partiti comunisti dell'Europa occidentale. Proprio nell'occasione del viaggio del primo ministro cinese in Albania.

Il piccolo paese balcanico, ad opera dei cinesi, è divenuto non solo un grosso centro di propaganda dei tesi di Pechino, ma anche il punto d'incontro di coloro che si proclamano i «veri marxisti-leninisti». E' voce comunemente diffusa, suffragata da diversi indizi (secondo Le Monde), che in occasione della visita di Ciu dovrebbe effettuarsi a Tirana un incontro dei «cinesi», i dissidenti dei partiti comunisti europei. Costoro non si limiterebbero a scambiarsi delle opinioni, ma cercherebbero di coordinare le loro attività sul piano pratico, appunto sotto la guida e l'impulso del leader cinese.

Può suffragare l'ipotesi il fatto che da qualche tempo i dirigenti cinesi mettono in rilievo che i veri marxisti-leninisti d'Europa e d'altrove si «organizzano» per metter fine alla direzione degli «opportunisti», annunciando perfino la creazione di partiti comunisti rivoluzionari. E' probabile che da Tirana non giunga alcuna notizia sensazionale in proposito; ma certamente Ciu En-lai non avrà impiegato dieci giorni solo in cerimonie pubbliche e dichiarazioni del revisionismo.

Prima di ritrovarsi nell'ambiente familiare dei comunisti albanesi, Ciu aveva soggiornato, dal 14 al 31 dicembre, tra i dirigenti più o meno progressisti e socialisti, o addirittura blandamente riformisti, dell'Egitto, dell'Algeria e del Marocco. Il suo viaggio africano riprenderà dopo la parentesi albanese, con tappe previste in Tunisia e poi nell'Africa nera, dal Mali alla Guinea al Ghana al Kenia. E' una crociera assai impegnativa, che Ciu non ha soltanto intrapreso per una serie di visite di «buona volontà» ai nuovi paesi africani, ma anche, indubbiamente, per fini politici precisi.

Certo è strano che la Cina sia in rotta con la Russia, fra l'altro, per la diversa valutazione (negativa a Pechino e positiva a Mosca) dei regimi «nazionalisti borghesi» afro-asiatici; e poi mandare una missione capeggiata dal primo ministro e dal ministro degli Esteri a corteggiare questi stessi regimi. Pensi per Ben Bella e pure per Nasser, ma Hassan II e Burghiba come possono rientrare negli schemi del puro marxismo-leninismo? Evidentemente, le ragioni concrete della politica e dell'economia fanno premio su quelle dell'ideologia. La Cina, non riconosciuta da gran parte dell'Occidente e in urto con la Russia, sente il bisogno di rompere l'isolamento; per esempio, le oc-

na. Prima dell'esecuzione del programma erano stati eseguiti gli inni nazionali dei due paesi e, a conclusione, l'orchestra ha suonato l'«Internazionale», saluita con grandi applausi dai presenti. (Ansa).

I lavoratori della Cina comunista chiedono dei salari più alti
Hong Kong, 2 gennaio. In diverse parti della Cina comunista i lavoratori chiedono più alti salari e migliori trattamenti. Il governo cinese, dal canto suo, ha messo in chiaro che tali richieste non saranno soddisfatte.

Nei numeri più recenti del giornale di Pechino, il quotidiano dei lavoratori, appaiono notizie e lettere riguardanti lamentele di lavoratori per il trattamento economico ricevuto. E' ben raro che pubblicazioni della Cina comunista diano pubblicità a tali lamentele. Il fatto che il quotidiano dei lavoratori ne abbia parlato nel corso degli ultimi due numeri sembra indicare che la richiesta di più alti salari nella Cina comunista è molto diffusa, forse su scala nazionale.

Rispondendo a coloro che si lamentano dei salari troppo bassi, il giornale ricorda: «Due terzi della popolazione mondiale non sono stati ancora liberati: non dovremmo noi preoccuparci eccessivamente delle nostre condizioni di vita e dimenticare i nostri fratelli di classe?».

In uno degli ultimi numeri del quotidiano dei lavoratori si legge che molti giovani ministri del Lussemburgo, nella Cina settentrionale, si lamentano del loro salario. Altri lavoratori, secondo il giornale, si lamentano dell'insufficiente educazione al lavoro dei disoccupati. «Non mangiamo che pane e la stoffa dei nostri indumenti sembra povera», avrebbero detto alcuni, secondo il foglio comunista.

In un altro numero del giornale si legge una lettera, che sarebbe stata scritta da un giovane lavoratore e che si correva le vie di Tirana a numero persone — comunica l'agenzia Afp — hanno rivolto all'effettive dimostrazioni agli ospiti cinesi.

Nella serata di ieri Ciu En-lai e Chen Yi hanno assistito a un concerto di arte tenuto al Teatro dell'Opera di Tirana.

La macchina abbandonata nel deserto australiano dalla famiglia composta da padre e madre e tre figli morti di sete nel disperato tentativo di raggiungere a piedi un posto abitato (T. Infante - Associated Press).

Genitori e tre figli muoiono di sete sperduti nel torrido deserto australiano

Durante la traversata in auto del territorio sono rimasti senza benzina - Hanno allora cercato invano la salvezza a piedi - I cadaveri avvistati dagli aerei



La macchina abbandonata nel deserto australiano dalla famiglia composta da padre e madre e tre figli morti di sete nel disperato tentativo di raggiungere a piedi un posto abitato (T. Infante - Associated Press).

Un'intera famiglia è morta, nel cuore del deserto australiano, dopo aver sofferto la lenta, tortuosa agonia della sete. L'equipaggio di un aereo ha avvistato ieri al tramonto i cadaveri di Ernest Page, un emigrante inglese di 47 anni, di sua moglie e dei loro figli, Gordon di 10. I corpi erano stretti l'uno all'altro in un estremo disperato abbraccio. Poco lontano, i piloti hanno individuato il cadavere di Ernest Page, di 19 anni, fratello di Douglas e Gordon.

I coniugi Page e i due figli più piccoli erano partiti in macchina per un appuntamento di Natale con Ernest Jr. presso il ranch in cui il giovane lavorava.

L'incontro tra Ernest Jr. e i suoi parenti avvenne regolarmente. La famiglia al completo proseguì poi per Marooch, lungo la pista Birdsville. La strada — se strada si può chiamare — taglia nel cuore del deserto australiano, snodandosi per 500 chilometri attraverso colline di sabbia prive di qualsiasi segno di acqua ed è tristemente famosa per le molte tragedie di cui è stata teatro. La morte per sete e per

Nei prossimi mesi cederà la corona al figlio Jean

Carlotta di Lussemburgo abdiccherà «Ho lavorato bene, vado in pensione»

E' sul trono da quarantacinque anni; fu l'anima della resistenza contro i nazisti, aderì con entusiasmo ai progetti di unità europea - Ma nei suoi compiti politici è rimasta una donna semplice: fa i golfini per i suoi ventitré nipoti, coltiva le rose, guida una piccola utilitaria



La granduchessa Carlotta sovrana del Lussemburgo

La granduchessa Carlotta di Lussemburgo, 82enne, è sul trono da quarantacinque anni. Fu l'anima della resistenza contro i nazisti, aderì con entusiasmo ai progetti di unità europea. Ma nei suoi compiti politici è rimasta una donna semplice: fa i golfini per i suoi ventitré nipoti, coltiva le rose, guida una piccola utilitaria.

La granduchessa Carlotta di Lussemburgo aveva già deciso di abdicare all'inizio del 1963. Il giorno e il gran maresciallo di Lussemburgo, quest'anno infatti, ha celebrato il millennio della sua fondazione, acquistò quel giorno uno spettacolo che dominava il

Il varo domani a Monfalcone d'una gigantesca motocisterna

Ha una stazza di 90 mila tonnellate - E' fra le maggiori del mondo con propulsione a motore diesel Fiat

Sabato mattina sarà varata nei cantieri di Monfalcone la più grande motocisterna mai stata costruita in Italia, e precisamente la «Carlo Cameli», di oltre 90.000 tonnellate, realizzata dai Cantieri Riuniti dell'Adriatico per l'Armata Santa Lucia di Palermo. Si tratta di una delle maggiori motocisterne esistenti nel mondo, lunga 264 metri, larga 37 con una velocità di 16,4 nodi.

La gigantesca unità è equipaggiata dal motore Fiat 9012S a 12 cilindri, che costruisce uno stesso primo motore costruttivo di rilevante prestigio: la sua potenza di 32.000 CV è sviluppata alle prove di banco, eseguite alla presenza dei principali Registri navali di Classificazione, è infatti tra le più elevate raggiunte nel mondo da un apparato Diesel. Dieci le navette marittime del mondo che sono già in servizio, oltre dieci grandi navi sono in costruzione (di queste 20 navi, 8 sono motocisterne da 30.000 tonnellate).

Il ministro della Difesa argentino si dimette per battersi a duello

L'avversario è l'ex ministro dell'Aviazione militare Buenos Aires, 2 gennaio. Il ministro della Difesa argentino Leopoldo Suárez ha dato oggi le dimissioni per dimettersi dal suo incarico. Martin Suarez, ex ministro dell'Aviazione militare, è stato sostituito dal presidente Arturo Illia.

Una miliardaria americana si toglie la vita a Sanremo

Aveva 68 anni; si è gettata dal terzo piano Poco prima era stata dallo psichiatra - La sua rendita mensile era di trenta milioni di lire

Una ricchissima turista straniera di 68 anni si è tolta la vita oggi pomeriggio a Sanremo, gettandosi da un balcone al terzo piano di una stabile di corso Nuvoloni. La suicida è Gladia Kemp, una miliardaria statunitense da diversi anni residente a Parigi.

La signora era arrivata da qualche giorno a Montecarlo, e aveva preso alloggio all'Hotel Metropole. Stando aveva deciso di venire a Sanremo, in visita ad una consorte che abita in corso Nuvoloni. Alle 13, allontanandosi con un pretesto, la signora americana è uscita sul piccolo balcone che dà sulla strada e si è lasciata cadere di sotto senza un grido.

Gladia Kemp, divorziata due volte, era ricca: poteva contare su una rendita mensile di 50.000 dollari, più di 3 milioni di lire. Secondo il primo accertamento della polizia, si sarebbe suicidata in seguito ad una depressione psichica di cui soffriva già da molto tempo.

Proprio stamane, prima del suo partenza per la Riviera ligure, la signora si era recata da uno psichiatra di Montecarlo che, avendo forse constatato le sue gravi condizioni, l'aveva indirizzata con una lettera ad uno specialista italiano. La donna, però, non è andata da quest'ultimo.

De Gaulle visita in ospedale il maresciallo di Francia Juin

Il generale De Gaulle si è recato oggi al capezzale del maresciallo Alphonse Juin, che da 10 giorni all'ospedale militare parigino «Val-de-Grâce» per una emorragia cerebrale. Il Capo dello Stato aveva deciso di venire a Sanremo, in visita ad una consorte che abita in corso Nuvoloni. Alle 13, allontanandosi con un pretesto, la signora americana è uscita sul piccolo balcone che dà sulla strada e si è lasciata cadere di sotto senza un grido.

Le condizioni del maresciallo, estremamente gravi a Natale, sono stazionario dopo un lieve miglioramento.

VIAGGI-GITE-SPORT
VILLEGGIATURE
LUOGHI E RITROV CARATTERISTICI

ALA DI STURA
ALPE CIALMA
ALPI TORINESI

IMPORTANTE INDUSTRIA METALMECCANICA
specializzata lavorazioni lamierarie acciai
RICERCA per uno stabilimento in Genova
ingegnere 30-40 anni con buona esperienza
personale. Per elemento veramente capace
e provata la categoria dirigenti. Indicare
precedenti occupazioni, referenze, pretese.
CASSETTA 1877 - SIP - GENOVA

PER LA BEFANA
REGALATE IL DISCO DI PAUL ANKA
CANTATO IN ITALIANO
GLI AMICI E TU IL TUO COMPLEANNO

HAAS Martedì 7 gennaio
TORINO - VIA ROMA 320
inizierà l'annuale liquidazione di
SCAMPOLI
di damaschi, broccati, velluti,
passatoie, moquette e tendaggi
SCONTI 50/60%

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

A che punto è l'esecuzione della legge di sviluppo delle grandi arterie nazionali

Il completamento delle nuove autostrade accusa un certo ritardo sui programmi

Le cause vanno ricercate nelle attuali restrizioni dei finanziamenti e negli aumenti dei costi - Troppe richieste di variazioni ai tracciati originari - Quali sono le principali autostrade in costruzione o in corso di raddoppio

Si può stimare che al 31 dicembre 1963 il totale degli autostrade esistenti nel nostro Paese abbia raggiunto 4.400.000 unità, di cui 3.800.000 vetture, con la densità di un autoveicolo per 11 abitanti. Davanti a queste cifre, il problema principale è quello della situazione stradale, e in primo luogo, autostradale. Quali sono le prospettive future in questo settore così vitale?

Recentemente, la Federazione italiana della strada ha compilato uno studio dell'attuale e assai accurato sulla materia, uno studio che fa veramente il punto in proposito. Come è noto, la legge n. 729 del 24 luglio 1961, fondamentale per lo sviluppo delle autostrade, prevedeva un determinato programma che oggi, dopo circa due anni e mezzo, rivela alcuni ritardi e motivi di perplessità per quanto si riferisce ai futuri sviluppi, anche se notevoli lavori sono stati compiuti negli ultimi tempi, e tutti gli automobilisti possono darne onestamente atto (l'Autostrada del Sole ne è l'esempio più convincente).

Oggi il panorama autostradale va osservato sotto tre differenti aspetti, a seconda degli Enti promotori e costruttori che con l'appoggio e il contributo dello Stato sono stati e saranno in grado di adeguare la rete alle mutate esigenze della nostra circolazione automobilistica. Intendiamo riferirci alle autostrade Iri, a quelle costruite per iniziativa privata o di Enti pubblici e infine a quelle a cura dell'Anas.

L'urgenza di completamento del piano previsto dalla legge 729 è giustificata non soltanto dal crescente flusso di nuovi veicoli immessi sul mercato, ma anche dalle necessità turistiche che per un Paese come il nostro assumono una importanza fondamentale, se si tiene conto che la grande maggioranza dei turisti stranieri che visita oggi l'Italia entra in automobile per percorrere in tutti i sensi la Penisola.

Come si accennava, il programma generale di costruzioni autostradali accusa un certo ritardo in fase esecutiva. Il primo motivo di questa difficoltà va ricercato nelle attuali restrizioni del mercato finanziario, per cui molte imprese non riescono più a trovare agevolmente i crediti necessari. L'emissione di prestiti obbligazionari risulta sovente problematica, sia per motivi di fiducia del mercato sia in sede di approvazione da parte del Comitato internazionale per il Credito.

Un'altra ragione determinante di questa situazione va fatta risalire al preventivo di spesa, che negli ultimi tempi hanno subito drastici ribassi. Questi preventivi sono basati su valutazioni che risalgono al 1960 e 1961 e hanno formato oggetto delle relative convenzioni fra le società concessionarie e l'Anas. Secondo la Fis, i costi nel settore delle costruzioni stradali hanno subito aumenti del 25-30 per cento. Tutto ciò impone complesse revisioni dei relativi capitolati di appalto, con conseguenze per il valore dei contributi statali (ovviamente svalutati) e con successivi ritardi e complicazioni.

Il terzo motivo di questo stato di cose va individuato nella inesperienza di molte società concessionarie, le quali presentano all'approvazione dell'Anas progetti talora discutibili soprattutto dal punto di vista dell'interamento dei tracciati nelle situazioni urbane preesistenti a previsioni dai piani regolatori. Infine si dovrebbero aggiungere i continui ritardi provocati dagli Enti locali interessati a una determinata arteria, con pressioni continue per varianti non sempre accettabili, e che in ogni caso servono a complicare i numerosi problemi esistenti.

Riteniamo interessante dare qui di seguito alcune notizie sommarie sulla situa-

zione per le più importanti arterie autostradali, con valutazioni approssimate dei futuri programmi di lavoro e per il completamento dei vari tronchi. Va riconosciuto un sicuro valore a questo studio della Federazione italiana della strada, tendente a informare la pubblica opinione e le varie categorie automobilistiche sulla situazione delle varie iniziative che operano da qualche anno per dotare il nostro Paese di una rete di autostrade ancor più completa.

Autostrade IRI
Autostrada del Sole



Milano-Roma-Napoli (totale km. 753). Il tratto Incisa Valdarno - Magliana Sabina di km. 177 sarà aperto al traffico entro il 1964. In tal modo l'arteria sarà del tutto completata.

Genova-Serravalle — In corso di raddoppio. A termini di convenzione, l'apertura al traffico del raddoppio stesso dovrebbe entrare in esecuzione per il gennaio 1965.

Milano-Laghi — In corso di raddoppio. Completamento dei lavori previsto per il 1966.

Como-Chiasso — Prevista la doppia carreggiata.

Già approntati i primi due lotti. Il 6° lotto è in corso di progettazione. Apertura al traffico per il 1967 (lunghezza totale km. 11.300).

Genova-Sestri Levante — Prevista la doppia carreggiata. Sono in corso lavori sul tratto Riva-Rapallo (km. 30). Apertura al traffico per il 1967.

Bologna-Padova — Prevista la doppia carreggiata. E' in costruzione il tronco Bologna-Ferrara (km. 41). Termine dei lavori per il 1967.

Roma-Civitavecchia — Progetto a due carreggiate. E' in corso di costruzione.

Apertura al traffico prevista per il gennaio 1967.

Bologna-Rimini-Pescara-Canosa — Complessivamente km. 624, tutta a doppia carreggiata. Sono attualmente in costruzione i tronchi: Bologna - Faenza (km. 28) e Faenza-Rimini (km. 43). Dovrebbe entrare in funzione nel 1967.

Napoli-Canosa-Bari — A due carreggiate. Sono in costruzione i tratti: Napoli-Nola (km. 18,7), Nola-Avellino (km. 31,3) e Canosa-Bari (km. 70). Apertura al traffico prevista per il 1969.

Autostrade in concessione a società private o costituite da Enti pubblici

Fornovo-Pontremoli (Cisa) — A due carreggiate. Il primo tronco (Fornovo-Cerreto) sarà aperto al traffico già nel 1964.

Venezia-Trieste (con diramazione Palmanova-Udine) — Parzialmente in corso di appalto.

Cora-Fossano (km. 35) — A una carreggiata di metri 10,50: in costruzione.

Catania-Messina (km. 86) — Prossimo inizio dei lavori.

Autostrade ANAS

Salerno-Reggio Calabria — A due carreggiate. Già in appalto per km. 140 su un totale di 431. Sarà senza pedaggio.

Palermo-Catania — A doppia carreggiata. In costruzione per 20 km. su un totale di 187. Prevista senza pedaggio.

L'elencazione riportata è volutamente riferita ai tratti più importanti, tralasciando inoltre quelli che per ora sono solamente in progetto.

Esistono anche numerosi altri progetti, parecchi dei quali già approvati, per raccordi autostradali con le città di transito. E infine va citato il piano di nuove strade a scorrimento veloce, integrativo del programma autostradale statale, per un importo di oltre 50 miliardi di lire.

Apertura al traffico prevista per il gennaio 1967.

Bologna-Rimini-Pescara-Canosa — Complessivamente km. 624, tutta a doppia carreggiata. Sono attualmente in costruzione i tronchi: Bologna - Faenza (km. 28) e Faenza-Rimini (km. 43). Dovrebbe entrare in funzione nel 1967.

Napoli-Canosa-Bari — A due carreggiate. Sono in costruzione i tratti: Napoli-Nola (km. 18,7), Nola-Avellino (km. 31,3) e Canosa-Bari (km. 70). Apertura al traffico prevista per il 1969.

Autostrade in concessione a società private o costituite da Enti pubblici

Fornovo-Pontremoli (Cisa) — A due carreggiate. Il primo tronco (Fornovo-Cerreto) sarà aperto al traffico già nel 1964.

Venezia-Trieste (con diramazione Palmanova-Udine) — Parzialmente in corso di appalto.

Cora-Fossano (km. 35) — A una carreggiata di metri 10,50: in costruzione.

Catania-Messina (km. 86) — Prossimo inizio dei lavori.

Autostrade ANAS

Salerno-Reggio Calabria — A due carreggiate. Già in appalto per km. 140 su un totale di 431. Sarà senza pedaggio.

Palermo-Catania — A doppia carreggiata. In costruzione per 20 km. su un totale di 187. Prevista senza pedaggio.

L'elencazione riportata è volutamente riferita ai tratti più importanti, tralasciando inoltre quelli che per ora sono solamente in progetto.

Esistono anche numerosi altri progetti, parecchi dei quali già approvati, per raccordi autostradali con le città di transito. E infine va citato il piano di nuove strade a scorrimento veloce, integrativo del programma autostradale statale, per un importo di oltre 50 miliardi di lire.

Apertura al traffico prevista per il gennaio 1967.

Bologna-Rimini-Pescara-Canosa — Complessivamente km. 624, tutta a doppia carreggiata. Sono attualmente in costruzione i tronchi: Bologna - Faenza (km. 28) e Faenza-Rimini (km. 43). Dovrebbe entrare in funzione nel 1967.

Napoli-Canosa-Bari — A due carreggiate. Sono in costruzione i tratti: Napoli-Nola (km. 18,7), Nola-Avellino (km. 31,3) e Canosa-Bari (km. 70). Apertura al traffico prevista per il 1969.

Autostrade in concessione a società private o costituite da Enti pubblici

Fornovo-Pontremoli (Cisa) — A due carreggiate. Il primo tronco (Fornovo-Cerreto) sarà aperto al traffico già nel 1964.

Venezia-Trieste (con diramazione Palmanova-Udine) — Parzialmente in corso di appalto.

Cora-Fossano (km. 35) — A una carreggiata di metri 10,50: in costruzione.

Catania-Messina (km. 86) — Prossimo inizio dei lavori.

Autostrade ANAS

Salerno-Reggio Calabria — A due carreggiate. Già in appalto per km. 140 su un totale di 431. Sarà senza pedaggio.

Palermo-Catania — A doppia carreggiata. In costruzione per 20 km. su un totale di 187. Prevista senza pedaggio.

L'elencazione riportata è volutamente riferita ai tratti più importanti, tralasciando inoltre quelli che per ora sono solamente in progetto.

Esistono anche numerosi altri progetti, parecchi dei quali già approvati, per raccordi autostradali con le città di transito. E infine va citato il piano di nuove strade a scorrimento veloce, integrativo del programma autostradale statale, per un importo di oltre 50 miliardi di lire.

Apertura al traffico prevista per il gennaio 1967.

Bologna-Rimini-Pescara-Canosa — Complessivamente km. 624, tutta a doppia carreggiata. Sono attualmente in costruzione i tronchi: Bologna - Faenza (km. 28) e Faenza-Rimini (km. 43). Dovrebbe entrare in funzione nel 1967.

Napoli-Canosa-Bari — A due carreggiate. Sono in costruzione i tratti: Napoli-Nola (km. 18,7), Nola-Avellino (km. 31,3) e Canosa-Bari (km. 70). Apertura al traffico prevista per il 1969.

Autostrade in concessione a società private o costituite da Enti pubblici

Fornovo-Pontremoli (Cisa) — A due carreggiate. Il primo tronco (Fornovo-Cerreto) sarà aperto al traffico già nel 1964.

Venezia-Trieste (con diramazione Palmanova-Udine) — Parzialmente in corso di appalto.

Cora-Fossano (km. 35) — A una carreggiata di metri 10,50: in costruzione.

Catania-Messina (km. 86) — Prossimo inizio dei lavori.

Autostrade ANAS

Salerno-Reggio Calabria — A due carreggiate. Già in appalto per km. 140 su un totale di 431. Sarà senza pedaggio.

Palermo-Catania — A doppia carreggiata. In costruzione per 20 km. su un totale di 187. Prevista senza pedaggio.

L'elencazione riportata è volutamente riferita ai tratti più importanti, tralasciando inoltre quelli che per ora sono solamente in progetto.

Esistono anche numerosi altri progetti, parecchi dei quali già approvati, per raccordi autostradali con le città di transito. E infine va citato il piano di nuove strade a scorrimento veloce, integrativo del programma autostradale statale, per un importo di oltre 50 miliardi di lire.

Apertura al traffico prevista per il gennaio 1967.

Bologna-Rimini-Pescara-Canosa — Complessivamente km. 624, tutta a doppia carreggiata. Sono attualmente in costruzione i tronchi: Bologna - Faenza (km. 28) e Faenza-Rimini (km. 43). Dovrebbe entrare in funzione nel 1967.

Napoli-Canosa-Bari — A due carreggiate. Sono in costruzione i tratti: Napoli-Nola (km. 18,7), Nola-Avellino (km. 31,3) e Canosa-Bari (km. 70). Apertura al traffico prevista per il 1969.

Autostrade in concessione a società private o costituite da Enti pubblici

Fornovo-Pontremoli (Cisa) — A due carreggiate. Il primo tronco (Fornovo-Cerreto) sarà aperto al traffico già nel 1964.

Venezia-Trieste (con diramazione Palmanova-Udine) — Parzialmente in corso di appalto.

Cora-Fossano (km. 35) — A una carreggiata di metri 10,50: in costruzione.

Catania-Messina (km. 86) — Prossimo inizio dei lavori.

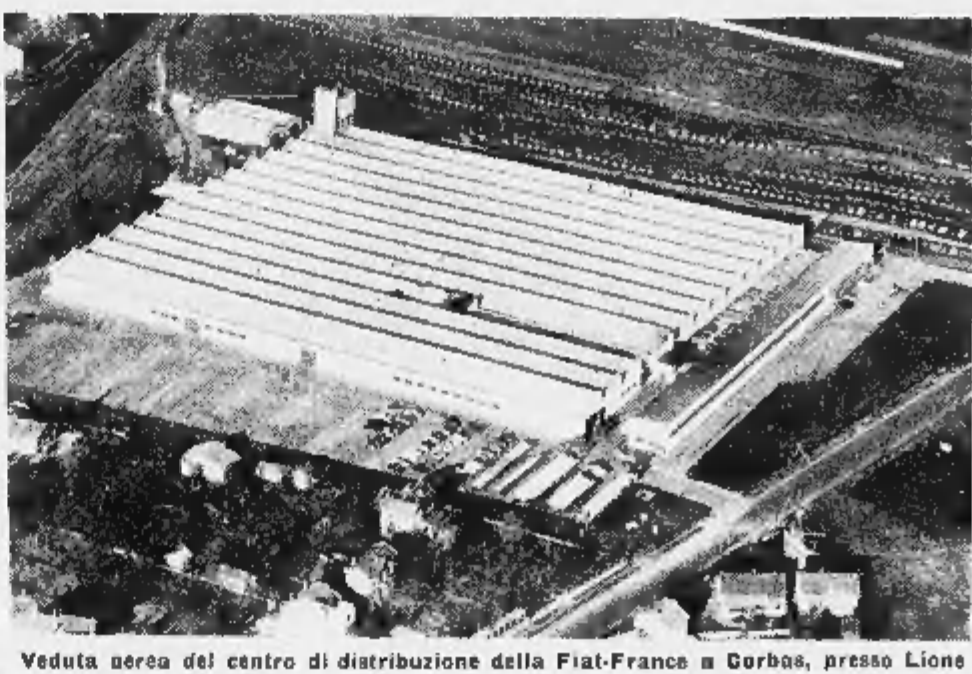
Autostrade ANAS

Salerno-Reggio Calabria — A due carreggiate. Già in appalto per km. 140 su un totale di 431. Sarà senza pedaggio.

Palermo-Catania — A doppia carreggiata. In costruzione per 20 km. su un totale di 187. Prevista senza pedaggio.

Anche sul difficile mercato francese le macchine italiane sono popolari

Il grandioso centro di distribuzione della «Fiat-France» a Lione smista ogni giorno centinaia di veicoli - L'industria automobilistica d'Olttralpe ha registrato verso la fine del '63 una sensibile flessione produttiva - E' soltanto una questione stagionale?



Veduta aerea del centro di distribuzione della Fiat-France a Corbas, presso Lione

(Dal nostro corrispondente automobilistico)

Parigi, 3 gennaio.

Qualche giorno fa la «Fiat-France» mi ha invitato, con qualche collega, a visitare i nuovi impianti di distribuzione della Fiat nella regione di Lione, vale a dire a mezza strada fra Torino e Parigi. Devo subito dire di essere stato favorevolmente impressionato dalla mole di lavoro compiuto in meno di un anno.

La «Fiat-France» ha organizzato la sede della sua direzione generale e dei suoi principali servizi nell'agglomerato di Lione, su un'area superficiale totale di 120 mila mq. di cui 45 mila coperti. Questa imponente complessa è stata edificata in due parti distinte.

— A Corbas, nella periferia nord di Lione, il centro di distribuzione, su un terreno di 70 mila mq. di cui 22 mila coperti.

— A Coltur, nella periferia sud di Lione, il centro di distribuzione, su un terreno di 50 mila mq. di cui 5 mila coperti.

Questo centro di distribuzione, completato nel tempo record di quattro mesi, durante l'inverno scorso, permette di ricevere e smistare 5 mila a 6 mila vetture e consente un movimento giornaliero di arrivo e partenza di 200 vetture. Il raccordo ferroviario, appostamente costruito con un chilometro di binario, è direttamente collegato alla stazione.

Secondo Nordli, è praticamente impossibile per un automobilista valutare la velocità di una vettura che gli viene incontro e questa valutazione è anche molto difficile nel caso di una vettura che segua la sua stessa direzione di marcia. Tale impossibilità porta come conseguenza il fatto che il conducente di una vettura non riesce a sapere il punto in cui avverrà l'incrocio dei due veicoli; se invece tutti guidassero ad una velocità più o meno eguale, la valutazione in questione sarebbe semplificata di parecchio.

Per poter disporre di dati pratici, il neo-dottore ha eseguito una serie di prove facendo percorrere a due automobili la pista di un campo di aviazione: agli esperimenti, svoltesi per diverse ore, hanno assistito oltre trecento persone e le relative risposte sono state attentamente esaminate e classificate. Sono state studiate, soprattutto, le valutazioni relative al punto di incrocio di due veicoli, marciando a diverse velocità, quando si trovavano a 400 metri l'una dall'altra; a disposizione della risposta non sono stati enumerati che quattro secondi e ne è risultato che la maggioranza ha compiuto notevoli errori arrivando a prevedere il punto di incrocio da 50 a 92 metri di distanza dall'effettivo.

E' interessante notare come dopo una serie di prove il tasso delle risposte sia migliorato di parecchio e la percentuale di errori sia scesa di oltre il 30 per cento riducendo in questo modo la differenza massima tra il punto previsto e quello effettivo a circa 50 metri.

Questo spiega, secondo il sig. Nordli, come mai accadono molte sgrazie appunto in occasione di sorpassi: sia chi esegue la manovra sia chi percorre la strada su senso contrario, non sanno calcolare esattamente il punto dove le rispettive vetture si incrociano risultandone pertanto molte volte uno scontro frontale o manovre disperate all'ultimo momento. Queste cose sono più note a tutti gli automobilisti: del nuovo, negli esperimenti effettuati, c'è la conferma dell'alta percentuale degli errori e la prova che l'allenamento potrebbe portare ad una diminuzione degli sbagli di valutazione.

Il lavoro del neo-dottore non si è però fermato a questo punto e, riprendendo su di un piano scientifico le attuali discussioni sull'efficienza o meno dei limiti di velocità, il sig. Nordli ha constatato che l'imposizione di un limite massi-

mo alla velocità non giova in modo particolare al problema della valutazione del punto di incrocio se non è accompagnata da un'educazione di un limite minimo che consenta di un determinato valore le varie possibilità. Sempre basandosi su esperimenti pratici, Nordli ha dimostrato come se tutti gli autoveicoli viaggiassero tra i 100 ed i 160 chilometri all'ora, sarebbe abbastanza facile calcolare il punto di incrocio di due vetture; se questi limiti vengono avvicinati, il problema finisce di venire risolto molto semplicemente dall'automobilista esperto. Per giungere a questo — afferma Nordli — occorre che la velocità massima, ad esempio, a cento chilometri all'ora e la minima a 80.

Dal momento che in Svezia si stanno eseguendo da un anno a questa parte prove di limitazione della velocità, imposte a fine settimana e con limiti diversi a scopo di training conclusivo, indichiamo gli studi del dr. Nordli al riguardo molto interessanti: l'imposizione di un limite massimo giova solo relativamente alla sicurezza del traffico in quanto non risolve una delle cause principali degli incidenti, il sorpasso; per migliorare la possibilità di valutazione del punto di incrocio di due autoveicoli è necessario stabilire anche un limite minimo di velocità, che dovrebbe essere vicino a quello massimo.

Walter Roaboch

Gli automobilisti francesi

Hanno meno autostrade

però vanno più forte

Parigi, 2 gennaio.

In genere si è portati a supporre che lo sviluppo della rete autostradale in un dato Paese sia direttamente proporzionale alla velocità media complessiva degli autoveicoli dello stesso Paese.

Un recente inchiesta sulla circolazione stradale in Francia ha fornito risultati molto interessanti che contrastano, però, con tale supposizione: secondo le statistiche, infatti, l'automobilista francese, nonostante abbia a disposizione meno di quattrecento chilometri di autostrade, riesce a mantenere nel complesso velocità medie superiori a quelle dei conducenti italiani, belgi e olandesi.

Un altro studio statistico sulla velocità di crociera dell'automobilista francese «medio», effettuato traendo i dati da misurazioni compiute su cinque strade simili, pressoché della stessa lunghezza, ha fornito conclusioni analoghe alla precedente: è risultato, infatti, che in Francia la velocità media è di 81 chilometri orari, mentre in Italia è di 61, in Belgio di 76, in Olanda di 67 e, infine, in Spagna di 65.

Tali dati, comunque, si riferiscono soltanto alle velocità medie su strade normali; logicamente, le medie complessive saranno molto più elevate quando si tenga conto anche delle autostrade e, in linea di massima, vareranno anche a seconda dello sviluppo della rete autostradale. In Italia, ad esempio, su alcune autostrade (come la Milano-Napoli, la Torino-Milano e la Milano-Brescia-Mestre) è perfettamente possibile sfiorare a velocità medie assai superiori ai cento chilometri orari. Se si prendesse in considerazione anche questa cifra, la media generale degli automobilisti italiani salirebbe sensibilmente rispetto a quella indicata nello studio di cui sopra.

Pierre Allonet

Il limite minimo di velocità

è utile quanto quello massimo

A quanto afferma uno studioso svedese, è importante che tali limiti siano vicini. Si potrà così stabilire con più precisione il punto di incrocio di due vetture procedenti in senso inverso, diminuendo il pericolo di incidenti in caso di sorpasso.

(Dal nostro corrispondente)

Stoccolma, 2 gennaio.

Un giovane svedese, il sig. Ingemar Nordli, si è laureato in psicologia del traffico all'Università di Uppsala discutendo con successo la sua tesi dal titolo «Studio sulla velocità degli autoveicoli».

Secondo Nordli, è praticamente impossibile per un automobilista valutare la velocità di una vettura che gli viene incontro e questa valutazione è anche molto difficile nel caso di una vettura che segua la sua stessa direzione di marcia. Tale impossibilità porta come conseguenza il fatto che il conducente di una vettura non riesce a sapere il punto in cui avverrà l'incrocio dei due veicoli; se invece tutti guidassero ad una velocità più o meno eguale, la valutazione in questione sarebbe semplificata di parecchio.

Per poter disporre di dati pratici, il neo-dottore ha eseguito una serie di prove facendo percorrere a due automobili la pista di un campo di aviazione: agli esperimenti, svoltesi per diverse ore, hanno assistito oltre trecento persone e le relative risposte sono state attentamente esaminate e classificate. Sono state studiate, soprattutto, le valutazioni relative al punto di incrocio di due veicoli, marciando a diverse velocità, quando si trovavano a 400 metri l'una dall'altra; a disposizione della risposta non sono stati enumerati che quattro secondi e ne è risultato che la maggioranza ha compiuto notevoli errori arrivando a prevedere il punto di incrocio da 50 a 92 metri di distanza dall'effettivo.

E' interessante notare come dopo una serie di prove il tasso delle risposte sia migliorato di parecchio e la percentuale di errori sia scesa di oltre il 30 per cento riducendo in questo modo la differenza massima tra il punto previsto e quello effettivo a circa 50 metri.

Questo spiega, secondo il sig. Nordli, come mai accadono molte sgrazie appunto in occasione di sorpassi: sia chi esegue la manovra sia chi percorre la strada su senso contrario, non sanno calcolare esattamente il punto dove le rispettive vetture si incrociano risultandone pertanto molte volte uno scontro frontale o manovre disperate all'ultimo momento. Queste cose sono più note a tutti gli automobilisti: del nuovo, negli esperimenti effettuati, c'è la conferma dell'alta percentuale degli errori e la prova che l'allenamento potrebbe portare ad una diminuzione degli sbagli di valutazione.

Il lavoro del neo-dottore non si è però fermato a questo punto e, riprendendo su di un piano scientifico le attuali discussioni sull'efficienza o meno dei limiti di velocità, il sig. Nordli ha constatato che l'imposizione di un limite massi-

mo alla velocità non giova in modo particolare al problema della valutazione del punto di incrocio se non è accompagnata da un'educazione di un limite minimo che consenta di un determinato valore le varie possibilità. Sempre basandosi su esperimenti pratici, Nordli ha dimostrato come se tutti gli autoveicoli viaggiassero tra i 100 ed i 160 chilometri all'ora, sarebbe abbastanza facile calcolare il punto di incrocio di due vetture; se questi limiti vengono avvicinati, il problema finisce di venire risolto molto semplicemente dall'automobilista esperto. Per giungere a questo — afferma Nordli — occorre che la velocità massima, ad esempio, a cento chilometri all'ora e la minima a 80.

Dal momento che in Svezia si stanno eseguendo da un anno a questa parte prove di limitazione della velocità, imposte a fine settimana e con limiti diversi a scopo di training conclusivo, indichiamo gli studi del dr. Nordli al riguardo molto interessanti: l'imposizione di un limite massimo giova solo relativamente alla sicurezza del traffico in quanto non risolve una delle cause principali degli incidenti, il sorpasso; per migliorare la possibilità di valutazione del punto di incrocio di due autoveicoli è necessario stabilire anche un limite minimo di velocità, che dovrebbe essere vicino a quello massimo.

Walter Roaboch

Gli automobilisti francesi

Hanno meno autostrade

però vanno più forte

Parigi, 2 gennaio.

In genere si è portati a supporre che lo sviluppo della rete autostradale in un dato Paese sia direttamente proporzionale alla velocità media complessiva degli autoveicoli dello stesso Paese.

Un recente inchiesta sulla circolazione stradale in Francia ha fornito risultati molto interessanti che contrastano, però, con tale supposizione: secondo le statistiche, infatti, l'automobilista francese, nonostante abbia a disposizione meno di quattrecento chilometri di autostrade, riesce a mantenere nel complesso velocità medie superiori a quelle dei conducenti italiani, belgi e olandesi.

Un altro studio statistico sulla velocità di crociera dell'automobilista francese «medio», effettuato traendo i dati da misurazioni compiute su cinque strade simili, pressoché della stessa lunghezza, ha fornito conclusioni analoghe alla precedente: è risultato, infatti, che in Francia la velocità media è di 81 chilometri orari, mentre in Italia è di 61, in Belgio di 76, in Olanda di 67 e, infine, in Spagna di 65.

Tali dati, comunque, si riferiscono soltanto alle velocità medie su strade normali; logicamente, le medie complessive saranno molto più elevate quando si tenga conto anche delle autostrade e, in linea di massima, vareranno anche a seconda dello sviluppo della rete autostradale. In Italia, ad esempio, su alcune autostrade (come la Milano-Napoli, la Torino-Milano e la Milano-Brescia-Mestre) è perfettamente possibile sfiorare a velocità medie assai superiori ai cento chilometri orari. Se si prendesse in considerazione anche questa cifra, la media generale degli automobilisti italiani salirebbe sensibilmente rispetto a quella indicata nello studio di cui sopra.

Pierre Allonet

Il limite minimo di velocità

è utile quanto quello massimo

A quanto afferma uno studioso svedese, è importante che tali limiti siano vicini. Si potrà così stabilire con più precisione il punto di incrocio di due vetture procedenti in senso inverso, diminuendo il pericolo di incidenti in caso di sorpasso.

(Dal nostro corrispondente)

Stoccolma, 2 gennaio.

Un giovane svedese, il sig. Ingemar Nordli, si è laureato in psicologia del traffico all'Università di Uppsala discutendo con successo la sua tesi dal titolo «Studio sulla velocità degli autoveicoli».

Secondo Nordli, è praticamente impossibile per un automobilista valutare la velocità di una vettura che gli viene incontro e questa valutazione è anche molto difficile nel caso di una vettura che segua la sua stessa direzione di marcia. Tale impossibilità porta come conseguenza il fatto che il conducente di una vettura non riesce a sapere il punto in cui avverrà l'incrocio dei due veicoli

Sivori, Salvatore e Stacchini hanno raggiunto la Juventus

Il pugile Amonti ha rischiato troppo nell'accettare l'incontro con Patterson?

Rocco cerca un nuovo attacco per il Torino

Non giocherà nell'Inter contro il Genoa

PRONOSTICI CALCISTICI



Ottenuto da un'antica ricetta con procedimento segreto, Saronno Drai contiene "il segreto" di una perfetta digestione, perché dà allo stomaco il giusto stimolo digestivo e all'elasticità. Il sapore è intenso, aromatico, e squisitamente secco. Con Saronno Drai salute di ferro!

SARONNO DRAI

Agenda Generale di Torino: NINO AUDISIO
CORSO GALILEO FERRARIS, 162 - TELEF. 597.24

CHIUSO
PERFETTAMENTE
OGNI PRANZO

DRAI
 AMARO EXTRA SECCO

Dittenu da un'antica ricetta con procedimnto segreto,
 Saronno Drai contiene "il segreto" di una perla
 digestione, perchè dà allo stomaco il giusto stimolo digestivo

...natura allatticario, il sapore è intenso, aromatico,
e piacevolmente secco. Con Saronno Drai salute di ferro!

SARONNO DRAI

Agenzia Generale di Torino: NINO AUDISIO
CORSO GALILEO FERRARIS, 162 - TELEF. 597.24

Il carteggio del maestro con un pastore di Zurigo

Freud sentì il fascino e la grandezza della vita religiosa e del Cristianesimo

Escludeva che la psicoanalisi esigesse l'incredulità, polemizzava con il nudo agnosticismo e con la confusione dei valori spirituali - Scrisse in una lettera all'amico svizzero: «I nostri predecessori nella psicoanalisi, i Padri cattolici...»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 2 gennaio. L'atteggiamento di Freud verso la religione in genere, e verso il Cristianesimo in particolare, ha fatto scovare fin nelle pieghe del suo pensiero, che al livello razionale, Freud non professava alcuna religione dogmatica, e che respingeva risolutamente ogni e qualsiasi «credenza».

In uno dei suoi ultimi libri, *Il disagio nella civiltà*, egli descrive con parole assai esplicite la situazione del comune credente, e di «quella confusione di definizioni e di promesse che da un lato gli spiega gli enigmi di questo mondo con una invidiabile completezza, e dall'altro gli assicura che una premurosa provvidenza veglia su di lui, e compenserà in una esistenza futura tutti gli inconvenienti di questa». E conclude: «Tutto ciò è così palesemente infantile, va così poco d'accordo con la realtà, che chi ha un atteggiamento amichevole verso gli uomini deve dolersi che nella loro grande maggioranza, essi non riescano mai a sollevare il disprezzo di questa visione della vita».

Al contrario tuttavia di molti «materialisti», che misero da parte il problema religioso dopo averlo dichiarato inattuabile, Freud si occupò e si preoccupò di tale problema anche a fondo, e a parecchie riprese. Cominciò, nel 1907 alcuni punti di somiglianza tra i rituali religiosi e le azioni criminali dei nevrotici ossessivi, nel 1911 descrisse le origini di certe credenze religiose primitive nella celebre opera *Totem e tabù*, nel volume *Il futuro di una illusione* (1927) sviluppò compiutamente la tesi, secondo cui alla base dell'atteggiamento religioso starebbe la non avvenuta risoluzione di certi conflitti infantili, riguardanti in particolare modo la figura paterna.

Infine, nel suo ultimo libro, *Morè e il monoteismo* (1939), studiò la formidabile figura di Mosè, le possibili origini della religione mosaica, il «sentimento di colpa» ebraico, i rapporti tra Ebraismo e Cristianesimo, e alcune motivazioni profonde dell'antisemitismo.

Questo ampio, pervicace interesse per le questioni religiose in un uomo che si professava completamente laico, non può — a tutta prima — non sorprendere. Ma la verità è che Freud era tutt'altro che insensibile sia ai contenuti della religione (e in modo particolare all'etica cristiana), sia, e forse più ancora, al sentimento del trascendente.

Non nascondeva la sua ripugnanza per la religione, ma la sua ripugnanza era tutt'altro che insensibile sia ai contenuti della religione (e in modo particolare all'etica cristiana), sia, e forse più ancora, al sentimento del trascendente.

Non nascondeva la sua ripugnanza per la religione, ma la sua ripugnanza era tutt'altro che insensibile sia ai contenuti della religione (e in modo particolare all'etica cristiana), sia, e forse più ancora, al sentimento del trascendente.

Non nascondeva la sua ripugnanza per la religione, ma la sua ripugnanza era tutt'altro che insensibile sia ai contenuti della religione (e in modo particolare all'etica cristiana), sia, e forse più ancora, al sentimento del trascendente.

Non nascondeva la sua ripugnanza per la religione, ma la sua ripugnanza era tutt'altro che insensibile sia ai contenuti della religione (e in modo particolare all'etica cristiana), sia, e forse più ancora, al sentimento del trascendente.

(Nostro servizio particolare)

Nuovi sviluppi a Bologna sul «caso» del dott. Nigrisoli?

Bologna, 2 gennaio.

(a. l.) A quasi dieci mesi dalla misteriosa morte della signora Ombrina Galati, moglie del medico bolognese Carlo Nigrisoli, in carcere sotto l'accusa di omicidio, il caso è tornato a essere argomento di discussione pubblica. Quando, infatti, si ritenne l'innocenza della signora Galati, fu rinviata la sentenza istruttoria di rinvio a giudizio del dott. Nigrisoli, l'improvvisa decisione di un supplemento di indagini al carattere scientifico ha ridato il via ad ipotesi contrastanti.

Il «caso» Nigrisoli — come si ricorda — ebbe inizio nella notte del 14 marzo 1963, quando la signora Galati morì tragicamente in una stanza della clinica di viale Magenta, 1, congiunti del giovane medico.

Non mancano brillanti interventi analitici, quali brevi e mirabili interpretazioni di sogni o di sintomi, ma giudizi sgarbati duri su «disidenti» come Adler o Jung. Del primo, Freud nota il nesso posto tra l'analisi e la sua dottrina, e la «povertà» intellettuale; del secondo — a cui pure aveva un tempo dato ammirazione, dato appoggio, e concessa la direzione del movimento psicoanalitico — dichiara a un certo punto (1922) di essere ormai completamente stufo di quella interpretazione magico-simbolica, che proclamava l'alta spiritualità di ogni sorta di rifiuto, e che cercava di far passare per un Apollo o per un Cristo ogni piccolo uomo dalla mentalità «disgraziata».

Prater, dal canto suo, pur ammettendo entusiasticamente tutta la psicologia freudiana, ne comprime la validità alla negazione dei teorie, ma nella pratica pastorale e psico-pedagogica, non esita a manifestare le proprie opposizioni a Freud sul terreno filosofico, e nell'appropriata critica al concetto della «pura esportazione» e del «fatto in sé», né a mostrargli l'aridità di un mondo di rapporti umani che non andasse oltre il nudo agnosticismo psicoanalitico.

Non c'è dubbio che se Freud orientò in modo decisivo la vita e il pensiero di Prater, l'influenza di questo si sia fatta sentire anch'essa sul suo illustre amico e corrispondente, il quale professò la sua ammirazione per San Paolo, e nota a un certo punto la «profondità di espressioni quali i tuoi peccati di sono perdonati, sorgi e cammina».

Ma forse il migliore riconoscimento della statura morale di Freud si trova proprio in alcune frasi della lettera che chiude il volume: quella che Prater scrisse alla vedova, il 12 dicembre 1963, dopo una solenne commemorazione, avvenuta in Svizzera, a meno di due mesi dalla morte del maestro. In questa lettera, Prater non soltanto proclama l'altissima intelligenza di Freud, ma riconosce la sua spiritualità, e che gli abitanti di quel satello di stelle avevano per lui una «missione» di «salvatore».

Emilio Servadio

Panico in Danimarca per un programma che annuncia l'invasione dei lunari

La radio avverte: «Attenzione! Una meteora gigante li atterrata nell'isola di Ceylon» - In seguito afferma che si tratta d'una astronave armata di missili, pronta a conquistare la Terra - Migliaia di danesi telefonano alla polizia chiedendo aiuto

(Nostro servizio particolare)

Copenaghen, 2 gennaio.

Un programma di fantascienza, trasmesso dalla radio danese nella notte del 31 dicembre, che annunciava l'atterraggio di un'astronave lunare nell'isola di Ceylon, nell'Oceano Indiano, ha provocato il panico di migliaia di danesi.

Centinaia di persone hanno chiamato gli studi della radio, durante la notte e il giorno di Capodanno, per avere notizie sull'invasione della Luna. Molti avevano acceso i loro apparecchi a programma, iniziando perdendo così il programma della trasmissione, e si spiegarono che si trattava di uno scherzo. Alcuni ascoltatori hanno chiesto allarme alla polizia se dovevano cercare un rifugio.

La trasmissione era cominciata, subito dopo il notiziario della 22, con uno «speziale bollettino» in cui l'annuncio della radio diceva: «Come avete già saputo dal notiziario della 22, una meteora gigante si è atterrata sulle coste di Ceylon».

Il programma continuava riportando le dichiarazioni di un professore russo di passaggio a Copenaghen il quale at-

(Nostro servizio particolare)

Copenaghen, 2 gennaio.

fermava che la meteora era in realtà un'astronave lunare e che gli abitanti di quel satellite stavano per invadere la Terra. A questo scopo, i lunari usavano due missili, uno speciale, immesso in orbita tangenzialmente alla Terra, riuscivano a rallentare il movimento di rotazione del pianeta, con una droga, l'indole, iniettata nel sangue.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Più tardi, affermava l'annunciatore, gli scienziati della Terra avevano scoperto di poter usare i missili terrestri per neutralizzare quelli lunari, dopo che tutti i missili americani erano stati distrutti.

La trasmissione proseguiva annunciando che gli Stati Uniti e l'Unione Sovietica, dopo rapide consultazioni attraverso la «linea rossa» avevano deciso di inviare i loro missili a testare la meteora verso il luogo dove era atterrata l'astronave lunare.

Abusi che non debbono restare impuniti

Precise sentenze della Cassazione in difesa dei diritti di chi lavora

Un caso frequente e severamente punito: stornare i contributi previdenziali - Costringere l'impiegato ad atti illeciti sotto minaccia di licenziamento, è reato di violenza privata

(Nostro servizio particolare)
Roma, 2 gennaio.
 Il fenomeno della elusione della legge, nel campo di applicazione che essa è destinata ad avere, non è affatto nuovo, ma, anzi, è sempre più frequente. Un caso recente, che ha fatto molto parlare, è quello di un impiegato che, per eludere la legge, ha stornato i contributi previdenziali. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un altro caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un terzo caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un quarto caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un quinto caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un sesto caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un settimo caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un ottavo caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un nono caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Un decimo caso, che ha fatto molto parlare, è quello di un datore di lavoro che, per costringere un impiegato a commettere atti illeciti, ha minacciato di licenziarlo. La Cassazione, in una sentenza, ha stabilito che tale condotta è punibile con la reclusione da sei mesi a due anni, e con la multa da 100.000 a 500.000 lire.

Invitato a cena agguerrita e rapina del padrone di casa

(Dal nostro corrispondente)
Pesaro, 2 gennaio.
 Invitato in casa da un amico la sera di Capodanno, un giovane lo ha rapinato del portafoglio, dopo avere rifiutato un'offerta di 20.000 lire fatti dalla stessa vittima.

L'autore della rapina, l'operaio ventiseienne Arturo Vagnini, era entrato alle 20 in un bar per un brindisi e si era intrattenuto con il settantenne Daniano Montesi, facoltoso proprietario della zona. Giunto l'ora di cena, il Vagnini si offriva di accompagnare l'amico a casa. Il Montesi, che abitava in un appartamento di viale, accettò l'offerta e si recò in casa. Il Vagnini, che era entrato in casa, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Il Montesi, che era entrato in camera da letto, si era recato in camera da letto e aveva rapinato il Montesi del portafoglio, contenente 20.000 lire.

Compiuto ieri dal magistrato senza l'assassino

Sopralluogo nella tragica casa di S. Ambrogio dove vennero uccisi la madre e i suoi 2 bimbi

Il caso è stato chiarito - Non sarà necessario ricostruire la strage - Interrogati in municipio i genitori della vittima e quelli del criminale - Un memoriale del giovane falegname con le lettere scritte dall'amante - Colloquio del Sostituto Procuratore con il marito della donna

(Dal nostro inviato speciale)
S. Ambrogio di Susa, 2 gennaio.
 «Sapevamo che nostro figlio aveva una tresca con quella donna. Ma ci mancava sempre il coraggio per parlarne. Qualche volta lo andavo a controllare. Poi, perché non ti sposi? Sei un buon falegname, se vuoi puoi guadagnare bene. Ora non ti manca che una casa tua e moglie e figli. Quando gli dicevo queste cose, lui mi guardava male e non rispondeva. Sono sicuro che se ne era detto davvero di brutto. Ma la relazione avrebbe straziato noi, un giorno o l'altro...»

Chi parla così è Rocco Gulli, di 33 anni, manovale delle Ferrovie dello Stato alla stazione di Collegno e padre del folle criminale che la notte di venerdì scorso ha straziato l'amante Rita Pino in Clemente di 23 anni ed i due bimbi della donna. Edile di cinque anni è Pierangelo di tre mesi, Rocco Gulli è un pezzo d'uomo, viso largo, mani poderose; in moglie Giuseppe, al suo fianco, sembra aprirsi. I coniugi abitano nella stessa stabile di via Umberto I, 107, avvenuta la strage. Il loro modestissimo alloggio — una stanza divisa semplicemente da una traversina di cartone e tela — è di fronte all'appartamento del delitto. A pianterreno, nel cortile, c'è un'altra misera locale: due lettucci con coperte colorate, un paio di sedie, un tavolo e uno stufa. Un soffitto pende il filo della lampadina da poche candele.

«Qui — prosegue il manovale — dormiva Giuseppe. Lui voleva stare da solo. Da noi veniva soltanto per il pranzo e per la cena. E' sempre stato un ragazzo inerte; ha ventisei anni e credo che in tutta la sua vita non abbia detto più di mille parole. Non lo potevamo contrariare. Era stato malato da bambino, e secondo me gli sono rimaste le tracce. Bastava niente perché lo prendeva delle crisi: si gettava per terra, gli veniva la bava alla bocca, batteva la testa contro i muri, fraccassava tutto. Guardai. E' rimasta una ferita sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

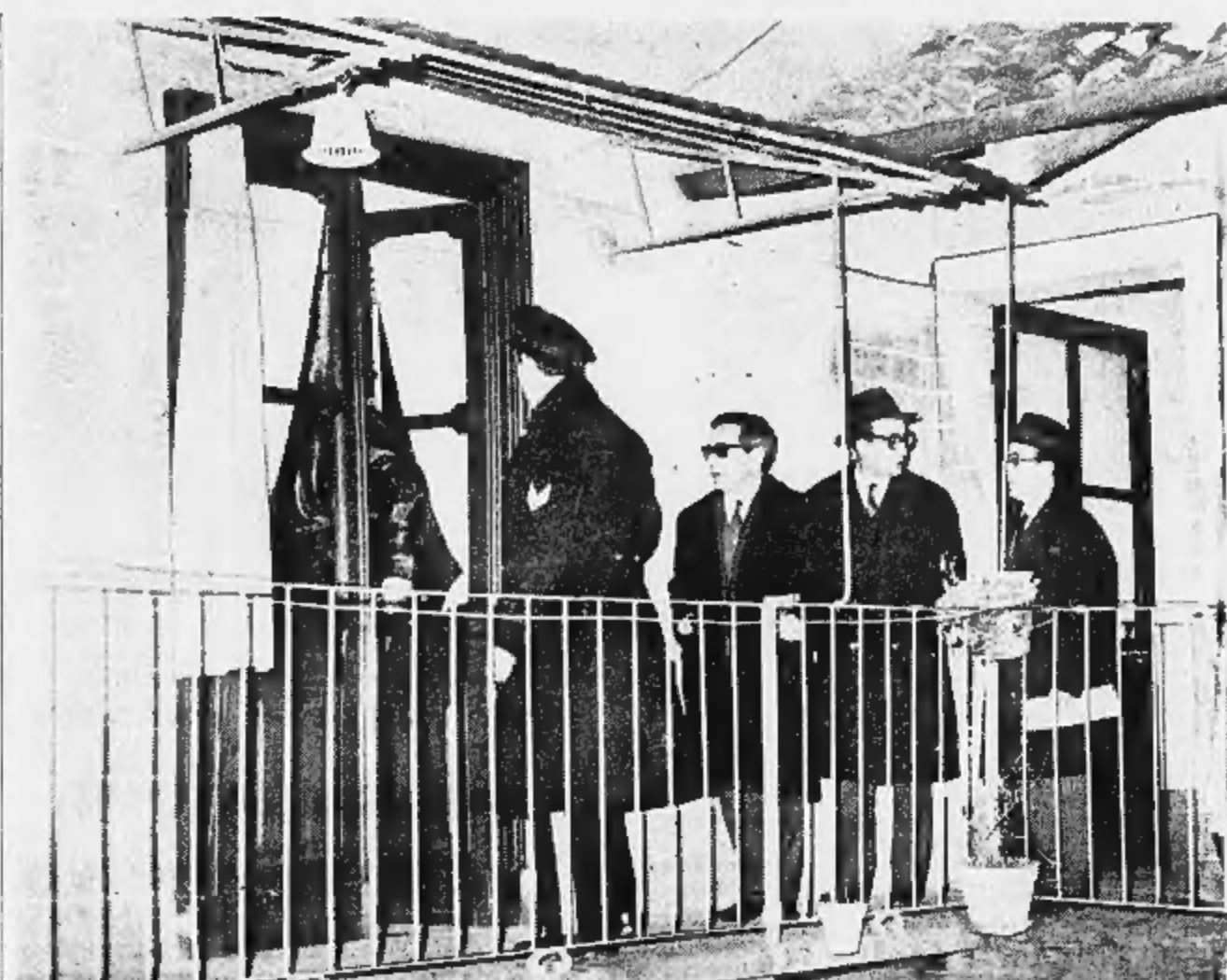
Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.

Il Mayer, al momento dell'incendio, dormiva profondamente. Egli è l'unica vittima perché le altre quattro persone che lo avevano strangolato, non erano riuscite a mettersi in salvo. Il Mayer che aveva di diritto un anello sulla via Dalmatina e aveva prestato servizio in diversi grandi alberghi in Italia ed all'estero, era partito tre mesi fa per gli Stati Uniti. In questi giorni doveva essere raggiunto dalla famiglia, ma non aveva ancora ricevuto notizie.



Sopralluogo a S. Ambrogio di Susa nella casa dove Giuseppe Gulli ha strangolato l'amante e i due bimbi

grossi che al momento dell'arresto non gli avevano ancora restituito le manette del carcere. I Gulli sono poteri grigi. Nativi di Villa San Giovanni (Reggio Calabria) sono emigrati al Nord negli ultimi tre anni. Per primo giunse qui nel 1960, il figlio Albino, ventiseienne, che oggi è sotto processo. Poi fece arrivare i suoi due fratelli, Giuseppe e Grazia, infine, nel 1962, il ragazzino di ventisei anni, Rocco, dipendente delle Ferrovie, ancora in attesa che la sua famiglia venga trasferita a Genova. «Povero figlio mio — dice la madre — ho chiesto al giudice di poterlo andare a trovare in carcere ma il permesso me lo daranno soltanto fra una settimana. E' colpevole, certo, ma qualcosa nella sua testa non stava bene. Altrimenti non avrebbe fatto quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

«Gli abbiamo preso un difensore, l'avvocato Gabri di Torino — interviene il padre —. Facciamo tutto quello che possiamo per lui. Io non so niente di quello che ha fatto. Lui era stragato da quella donna che lo veniva sempre a cercare, non lo lasciava stare in pace...»

Bimba uccisa e 30 avvelenati dal latte guasto presso Catania

La piccola aveva 5 mesi - Fra gli intossicati 13 bambini - Pare che l'alimento (acquistato da un privato) fosse stato conservato per una notte in recipienti di rame

(Dal nostro corrispondente)
Catania, 2 gennaio.
 Trentino persona, fra i quarantenni bambini, era in servizio al quattro anni, sono state intossicate dal latte guasto. Una dei piccoli è morta.

Il grave episodio è accaduto la vigilia di Capodanno a M. M. in Val di Catania, un centro di dodicimila abitanti. La vittima è Mariella Licciardello, di cinque mesi. I medici hanno fatto di tutto per salvarla, ma la piccola è spirata ieri mattina.

Del trentino avvelenato, venuto da situazioni che, per gli umili, non hanno altre alternative, che questa: o accettare ad andare, o che significa, per essi, rimanere senza lavoro, è un latitante che, psicologicamente — trova la sua determinazione nel senso di esilio, ma da esso sono mesi anche gli evasori fiscali in difesa ad armata — quelli che possono essere le inconte e le conseguenze nascenti da questo atteggiamento — del proprio torrenziale.

Ora, in più di una occasione — una molteplicità di occasioni, a dir vero — è il caso della minaccia di licenziamento da parte del datore di lavoro, che protende, dal proprio dipendente, il rilascio di false dichiarazioni o ricevute in bianco, ha indotto la Cassazione a configurare nel fatto l'

telefono 521-107. O
MOLIFICIO Overt. Vestilissim
 sortimento mobili ogni tipo. Loca
 zione relaxatori anche senza ant
 NEI
MOLIFICIO Roma. Bertilissi
 Matrimoniali 135.000, arredam
 mila, divani 23.000.
MOLIFICIO San Gaetano Ing
 libero, assortimento camere d
 salotti arredamenti, prezzi conven
 Francia 220, Isaggio 74, Rep
 co 161, S. Agostino 5.
TELEVISORI migliori
 Telefunken, Philips, salsi color
 Telefono 877-032, 82-91
TELEVISORI mobili elettrodom
 lunghissimi, relazioni anche sen

STAMPA SERA

SEI NUMERI SETTIMANALI c/c/p. N. 2/1360		ITALIA	ESTERO	Per chi desidera l'ediz. della DOMENICA de LA STAMPA aggiungere:	ITALIA	ESTERO
ANNO L.	13.000	22.000 (°)	ANNO L.		2.150	3.550
SEMESTRE L.	6.750	11.250 (°)	SEMESTRE L.	1.150	1.850	
TRIMESTRE L.	3.500	5.750 (°)	TRIMESTRE L.	600	950	

(*) Per gli Stati non aderenti alla Convenz. postale internaz. i prezzi sono: Anno L. 28.500 - Sem. L. 13.500 - Trim. L. 6.900

viene recapitata con la distribuzione postale del pomeriggio; il lunedì con la prima distribuzione